

【新庄小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施年度
1	市道 宮内・横打線他	宮内・横打線及び市道堀端・ 小田島線とのT字路 市道宮内1号線とのT字路	○ 小・中・高の多くの児童生徒が徒歩や自転車で通学し混雑する。 ○ 南高グランド方面から左折し、県道北本町飛田線沿いのコンビニ方面へ右折する車が多く、スピードも出し危険である。	○ 車道部分を狭めて外側線を引き直し、交差点へクロス線を引いた。	新庄市	平成27年度
				○ 市道堀端・小田島線との丁字路にカーブミラーを設置した。	新庄市	平成27年度
				○ 該当地区の子供会で通学時の安全指導を行った。 ○ 該当箇所で見守隊と一緒に日常的に安全指導を行った。	学校	平成27年度

【日新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施年度
1	市道 松本・金沢浦線	接引寺脇の松本堰と併走する市道	○ 抜け道として車の往来があり、道幅が狭く危険である。	○ 登下校時ともに松本堰を蓋で覆った通路の北側端を一例で歩行することを指導する。 ⇒左側通行を再指導した。 ○ 車がすれ違う時や後方から車が来た時は一旦立ち止まって安全を確保することを指導した。	学校	平成27年度

【萩野学園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施年度
1	県道 萩野泉田停車場線	国道13号から市道泉田・二枚橋線との交差点付近	○ 歩道内に桜の木があり通行の妨げになっており、歩車道境界には車止めはあるものの柵がない状況であり、車道へはみ出す児童もおり危険である。 ○ 朝夕交通量が多いうえ30km規制にもかかわらずスピードを出す車がある。市道泉田・二枚橋線との交差点付近には横断歩道も無く危険である。 ○ 4月より小中一貫教育校として開校し、徒歩及び自転車通学が混在している。	○ 車道を狭くし、両側の路肩部のカラー化を行い、路肩部は自転車優先とする。 ⇒カラー舗装に替えて路肩部に自転車のピクトグラムと矢羽根マークを設置した。	山形県	平成28年度
				○ 交差点部分に横断歩道2箇所及び市道側にドットラインを設置した。 ○ 停止線及び「止まれ」表示を塗り直した。	警察	平成27年度
	市道 泉田・二枚橋線	県道との交差点から塩野地区集落までの部分	○ 歩道、ガードレールも無く路側帯も非常に狭い。	○ 柏木原南の交差点までの車道部分を狭めて外側線を引き直し、西側路肩部のカラー舗装を行った。 ○ 同上の部分を30km規制とし標識を設置する。 ⇒併せて「通学路あり速度落とせ」の路面表示を設置した。	新庄市 警察	平成27年度 平成27年度