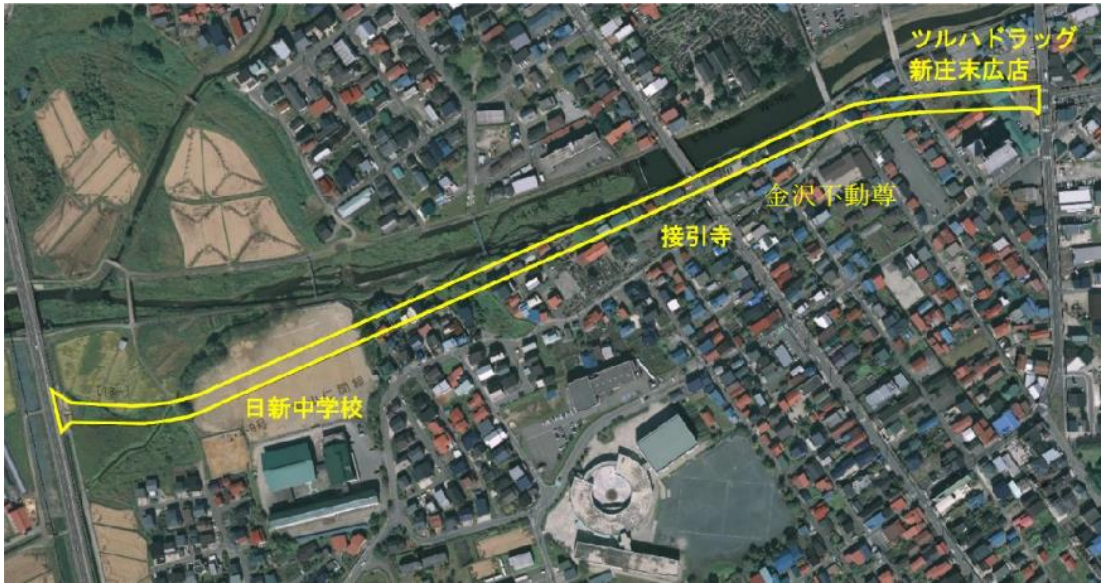


令和4年3月30日付で、次の「3・3・1 沼田角沢線」及び「3・4・9 東山仁間線」の一部区間の廃止等を行いました。

| 3・3・1 沼田角沢線 | |
|-------------|---|
| 廃止 |  |
| 位置図 | |
| 未着手期間：74年 | 幅員、車線数：28 m、4車線 |

| 3・4・9 東山仁間線 | |
|-------------|--|
| 廃止 |  |
| 位置図 | |
| 未着手期間：57年 | 幅員、車線数：16 m、2車線 |

令和4年3月30日付の変更について、都市計画道路全体では次のとおり変更を行いました。

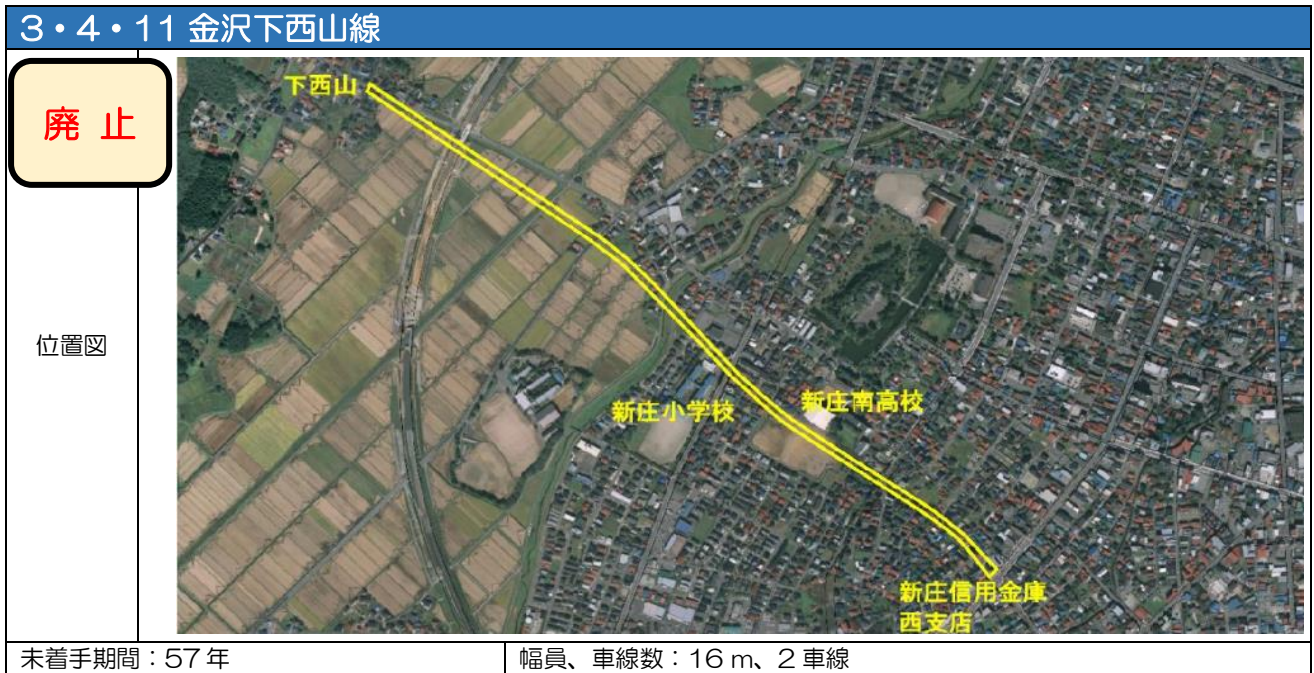
新旧対照表

1. 都市計画道路に3・3・1号五日町角沢線を追加する。
2. 都市計画道路中3・3・1号沼田角沢線を3・4・1号沼田小田島線に、3・4・9号東山仁間線を3・4・9号東山末広線に名称を改め、3・4・1号沼田小田島線ほか4路線を次のように変更する。

(上段：変更前 下段：変更後)

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|------|------------|------------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・3・1 | 五日町角沢線 | 新庄市五日町字宮内 | 新庄市大字角沢字虫森 | 新庄市大字松本字松本 | 約1,970m | 地表式 | 4車線 | 28m | - 自動車専用道路1・3・1鳥越福田線と立体交差1箇所、幹線街路と平面交差2箇所 | |
| 幹線街路 | 3・3・1 3・4・1 | 沼田角沢線 沼田小田島線 | 新庄市沼田町 | 新庄市大字角沢字虫森 新庄市小田島町 | 新庄市小田島町 新庄市大手町 | 約3,120m 約510m | 地表式 | 4車線 2車線 | 28m 18m | 自動車専用道路1・3・1鳥越福田線と立体交差1箇所、幹線街路と平面交差6箇所 幹線街路と平面交差箇所2箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・2 | 新庄駅小田島線 | 新庄市沖の町 | 新庄市堀端町 | 新庄市南本町 新庄市本町 | 約1,000m | 地表式 | 2車線 | 18m | 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・4 | 北本町飛田線 | 新庄市本町 | 新庄市千門町 | 新庄市大町、宮内町、新町 | 約1,860m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面交差7箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・9 | 東山仁間線 東山末広線 | 新庄市東谷地田町 新庄市金沢字南沢 | 新庄市大字仁間字金沢堺 新庄市末広町 | 新庄市末広町、下金沢町 新庄市金沢字南沢 | 約1,900m 約930m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差5箇所 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・11 | 金沢下西山線 | 新庄市大字鳥越字玉ノ木 | 新庄市十日町字西山 | 新庄市大町、城南町 | 約3,920m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差9箇所 幹線街路と平面交差7箇所 | |

令和4年9月16日付で、山形県により、次の「3・4・11金沢下西山線」の一部区間の廃止等を行いました。



令和4年9月16日付の変更について、都市計画道路全体では次のとおり変更を行いました。

新旧対照表

都市計画道路中 3・4・11 号金沢下西山線を 3・4・11 号金沢大町線に名称を改め、3・4・11 号金沢大町線ほか 3 路線を次のように変更する。

(上段：変更前 下段：変更後)

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---------|--------|-----------------|-------------|--------------------|----------------------|----------------------|------|------|--------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1.3.2 | 新庄金山線 | 新庄市大字鳥越字本宮後 | 新庄市十日町字右京屋敷 | 新庄市大字松本字東浦 飛田字新田 | 約 4,680m | 嵩上式 | 4 車線 | 23.5 m | 幹線街路と立体交差 4 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所 JR 陸羽西線と立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所 JR 陸羽西線と立体交差 1 箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・4 | 北本町飛田線 | 新庄市本町 | 新庄市千門町 | 新庄市大町、宮内町、新町 | 約 1,860m | 地表式 | 2 車線 | 20m | 幹線街路と平面交差 7 箇所 | |
| 幹線街路 | 3・4・11 | 金沢下西山線 金沢大町線 | 新庄市大字鳥越字玉ノ木 | 新庄市十日町字西山 新庄市大町 | 新庄市大町、城南町 新庄市下金沢町 | 約 3,920m 約 2,090m | 地表式 | 2 車線 | 16m | 幹線街路と平面交差 7 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所 | |
| 幹線街路 | 3.5.5 | 小檜室角沢線 | 新庄市十日町字小檜室 | 新庄市大字仁間字磯ノ沢 | 新庄市堀端町 | 約 3,680m | 地表式 | 2 車線 | 12m | 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所 | |